



**INBUD
CONTROL**
KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

INBUD CONTROL KONTROLA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH

Spółka Jawna Wójcik Paweł i Wójcik Daniel

ul. Armii Krajowej 4, 21-500 Biała Podlaska

tel.: 664-610-076, 602-618-613

e-mail: biuro@inbudcontrol.pl

www.inbudcontrol.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej
oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi
na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim

Inwestor:

Miasto Radzyń Podlaski

ul. Warszawska 32

21-300 Radzyń Podlaski




Opracował:		
Imię i nazwisko:	Data opracowania:	Podpis:
inż. Paweł Wójcik	11.04.2022 r	
inż. Daniel Wójcik	11.04.2022 r	

Spis treści

1. Karta opinii	2
2. Podstawa opracowania.	3
3. Cel i zakres opracowania.	3
4. Położenie i charakterystyka inwestycji	3
5. Charakterystyka ruchu.	4
6. Stan istniejący - oznakowanie	5
7. Stan projektowany - oznakowanie.....	5
8. Oznakowanie	5
9. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.	5
10. Informacje dodatkowe.....	5
11. Tabelaaryczne zestawienie oznakowania.....	6
12. Część rysunkowa.....	10

1. Karta opinii

Stała organizacja ruchu – „Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.”

DATA	ORGAN UZGADNIAJĄCY/OPINIUJĄCY	UWAGI
2022 06. 01	<p>Komendant Powiatowy Policji w Radzynie Podlaskim z upoważnienia Asystent Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Radzynie Podlaskim st. asp. Mariusz Miernicki</p>	<p> KOMENDA POWIATOWA POLICJI 21 - 300 Radzyna Podlaska, woj. lubelskie L.dz. - 24 bez uwag.</p>
01.06.2022	<p>MIASTO RADZYŃ PODLASKI 21-300 Radzyna Podlaska ul. Warszawska 32</p> <p>z up. BURMISTRZA MIASTA</p> <p>Stefan Lipiński Zastępca Burmistrza</p>	<p>bez uwag.</p>

2. Podstawa opracowania.

- Projekt pn. Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.
- Ustawa z dnia z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym”. (tj. Dz. U. 2021 poz. 450) ze zmianami (Dz. U. 2021 poz. 463, 694, 720, 1641, 1997, 2165, 2269, 2328) ;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 438, 2066) wraz z załącznikami;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2019 poz. 2310 ze zmianami Dz.U. 2021 poz. 433, 2065).

3. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu, w której projektuje się oznakowanie ul. Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.

4. Położenie i charakterystyka inwestycji

Przedmiotowy inwestycja, która dotyczy zmiany stałej organizacji ruchu, położona w obrębie pasa drogowego ul. Chomiczewskiego. Powyższy odcinek zlokalizowany jest na terenie województwa lubelskiego, powiat radzyński, gmina Radzyń Podlaski.

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zaprojektowano odtworzenie drogi po wykonywanych pracach instalacyjnych branży sanitarnej, w tym w szczególności robotach ziemnych i rozbiórkowych, z zastosowaniem konstrukcji dla kategorii ruchu KR2. Zaprojektowane odtworzenie drogi nie pogarsza

jej istniejącego stanu, zaprojektowane jest bez zbędnych łączeń i wstawek, a co za tym idzie jest całościowe w zakresie warstw bitumicznych (wiązącej i ścieralnej). Szerokość zaprojektowanej do odtworzenia jezdni wynosi 6,30 m. Szerokość zaprojektowanych do odtworzenia chodników wynosi od 1,30 m do 4,20 m. Odtworzenie chodników i zjazdów zaprojektowano jako całościowe w zakresie warstw wierzchnich, tj. kostka betonowa lub nawierzchnia bitumiczna, z zachowaniem walorów estetycznych. Odtworzenie elementów ulic (krawężniki, obrzeża) zaprojektowano jako całościowe z zachowaniem walorów estetycznych. Parametry ciągów pieszych dostosowano do aktualnych wymogów warunków technicznych. Przejścia dla pieszych dostosowano do użytkowania przez osoby z niepełnosprawnością. Na obiekcie mostowym zaprojektowano nową nawierzchnię ścieralną. Skrzyżowanie ulicy Chomiczewskiego z ulicą Cichą zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi dla ulic jako skrzyżowanie zwykłe bez wyspy rozdzielającej.

- klasa techniczna drogi: L ,
- kategoria ruchu: KR 2 ,
- powierzchnia jezdni odtworzonej drogi: 3 793,42 m² ,
- powierzchnia odtworzonych chodników: 2 048,86 m² ,
- powierzchnia zjazdów: 567,37 m² ,

Na przedmiotowym odcinku zaprojektowano:

- nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- chodniki z betonowej kostki brukowej typu holland koloru szarego, z wstawką żółtą przy krawędzi jezdni,
- nawierzchnię zjazdów z betonowej kostki brukowej typu holland koloru grafitowego,
- na przejściach dla pieszych żółte płytki z wypustkami dla osób słabo widzących,

5. Charakterystyka ruchu.

Na ul. Chomiczewskiego panuje średnie natężenie ruchu. W większości jest to ruch samochodów osobowych. Na ulicy Chomiczewskiego obowiązuje zakaz poruszania się samochodów powyżej 12t.

6. Stan istniejący - oznakowanie

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys 2 arkusz 1
Zestawienie istniejącego oznakowania przedstawia tabela na końcu opracowania

7. Stan projektowany - oznakowanie

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome przedstawia rys 2 arkusz 1
Zestawienie projektowanego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawia tabela na końcu opracowania.

8. Oznakowanie

Wszystkie projektowane znaki wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 433) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z nowelizacją z dnia 8 marca 2021 Dz.U. 2021 poz. 438)

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu: I kwartał 2023 r., bezpośrednio po zakończeniu inwestycji, lub wg. poszczególnych zawiadomień do Zarządcy Drogi.

10. Informacje dodatkowe.

- oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe;
- istniejące oznakowanie, które planowane jest do zostawienia lub do przeniesienia, należy zdemontować przed wykonaniem prac budowlanych, a po ich wykonaniu ponownie zamontować;
- oznakowanie pionowe zdemontowane nie spełniające wymogów do ponownego zamontowania, wykonawca musi przewidzieć wymianę na nowe.

11. Tabelaryczne zestawienie oznakowania.

Oznakowanie pionowe:

I.p.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Przeniesione	Średnie	1
2	A-7	Przeniesione	Średnie	1
3	A-7	Istniejące	Średnie	1
4	A-7	Istniejące	Średnie	1
5	A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
6	A-7	Istniejące	Średnie	1
7	A-7	Istniejące	Średnie	1
8	A-7	Do przeniesienia	Średnie	1
9	A-7	Istniejące	Średnie	1
10	B-18	Istniejące	Średnie	1
11	B-2	Istniejące	Średnie	1
12	B-33	Istniejące	Średnie	1
13	B-36	Istniejące	Średnie	1
14	B-36	Do likwidacji	Średnie	1
15	C-2	Istniejące	Średnie	1
16	C-9	Do likwidacji	Średnie	1
17	D-1	Projektowane	Średnie	1
18	D-1	Istniejące	Średnie	1
19	D-1	Istniejące	Średnie	1
20	D-1	Istniejące	Średnie	1
21	D-1	Istniejące	Średnie	1
22	D-1	Istniejące	Średnie	1
23	D-2	Projektowane	Średnie	1
24	D-2	Istniejące	Średnie	1
25	D-2	Istniejące	Średnie	1
26	D-41	Istniejące	Średnie	1
27	D-6	Przeniesione	Średnie	1
28	D-6	Istniejące	Średnie	1
29	D-6	Istniejące	Średnie	1
30	D-6	Istniejące	Średnie	1
31	D-6	Do przeniesienia	Średnie	1
32	D-6	Istniejące	Średnie	1
33	D-6	Istniejące	Średnie	1
34	D-6	Istniejące	Średnie	1
35	D-6	Istniejące	Średnie	1
36	D-6	Istniejące	Średnie	1
37	D-6	Istniejące	Średnie	1
38	D-6a	Istniejące	Średnie	1
39	D-6a	Istniejące	Średnie	1
40	T-0	Istniejące	Średnie	1
41	T-25a	Projektowane	Średnie	1
42	T-6a	Istniejące	Średnie	1

43	T-6a	Istniejące	Średnie	1
----	------	------------	---------	---

Konstrukcje wsporcze:

I.p.	Nazwa	Stan	Szt.
1	Słupiek	Projektowane	1
2	Słupiek	Do likwidacji	1
3	Słupiek	Projektowane	1
4	Słupiek	Projektowane	1
5	Słupiek	Projektowane	1
6	Słupiek	Projektowane	1
7	Słupiek	Do likwidacji	1
8	Słupiek	Istniejące	1
9	Słupiek	Istniejące	1
10	Słupiek	Istniejące	1
11	Słupiek	Do likwidacji	1
12	Słupiek	Istniejące	1
13	Słupiek	Istniejące	1
14	Słupiek	Istniejące	1
15	Słupiek	Istniejące	1
16	Słupiek	Istniejące	1
17	Słupiek	Istniejące	1
18	Słupiek	Istniejące	1
19	Słupiek	Istniejące	1
20	Słupiek	Istniejące	1
21	Słupiek	Istniejące	1
22	Słupiek	Istniejące	1
23	Słupiek	Istniejące	1
24	Słupiek	Istniejące	1
25	Słupiek	Istniejące	1
26	Słupiek	Istniejące	1
27	Słupiek	Istniejące	1
28	Słupiek	Istniejące	1
29	Słupiek	Istniejące	1
30	Słupiek	Istniejące	1
31	Słupiek	Istniejące	1
32	Słupiek	Istniejące	1
33	Słupiek	Istniejące	1
34	Słupiek	Istniejące	1

Oznakowanie poziome:

I.p.	Nazwa	Stan	Długość	Pow. mal.
1	P-13	Projektowane	6,19	1,63
2	P-13	Projektowane	4,30	1,13
3	P-4	Projektowane	2,56	0,61
4	P-4	Projektowane	2,66	0,64
5	P-13	Projektowane	4,03	1,06
6	P-14	Projektowane	3,72	1,39
7	P-14	Projektowane	3,15	1,18
8	P-14	Projektowane	3,03	1,14
9	P-14	Projektowane	3,03	1,14
10	P-14	Projektowane	3,03	1,14
11	P-14	Projektowane	3,14	1,18
12	P-14	Projektowane	3,02	1,13
13	P-14	Projektowane	3,03	1,14
14	P-14	Projektowane	3,03	1,14
15	P-14	Projektowane	3,03	1,14
16	P-4	Projektowane	5,40	1,30
17	P-4	Projektowane	10,93	2,62
18	P-13	Projektowane	4,19	1,10
19	P-13	Projektowane	4,35	1,14
20	P-4	Projektowane	20,39	4,89
21	P-4	Projektowane	12,51	3,00
22	P-1e	Projektowane	7,76	0,93
23	P-1e	Projektowane	12,82	1,54
24	P-4	Projektowane	8,32	2,00
25	P-4	Projektowane	8,25	1,98
26	P-1e	Projektowane	4,82	0,58
27	P-4	Projektowane	2,44	0,58
28	P-4	Projektowane	2,58	0,62
29	P-1e	Projektowane	4,52	0,54
30	P-1e	Projektowane	6,68	0,80
31	P-4	Projektowane	3,72	0,89
32	P-4	Projektowane	3,96	0,95
33	P-4	Projektowane	1,19	0,28
34	P-1e	Projektowane	3,59	0,43
35	P-4	Projektowane	12,60	3,02
36	P-4	Projektowane	3,49	0,84
37	P-10	Projektowane	5,97	12,00
38	P-11	Projektowane	6,02	3,00
39	P-10	Projektowane	5,94	12,00
40	P-10	Projektowane	6,05	12,00
41	P-10	Projektowane	5,88	12,00

12. Część rysunkowa

Legenda



D-6
ist

- oznakowanie pionowe istniejące



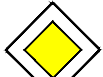
D-6
lkw

- oznakowanie pionowe istniejące do likwidacji



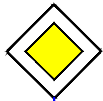
D-6
prj

- oznakowanie pionowe projektowane



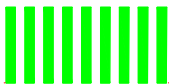
D-1
do przen.

- oznakowanie pionowe istniejące do przeniesienia
(konstrukcja wsporcza do przeniesienia lub likwidacji)

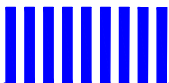


D-1
przen.

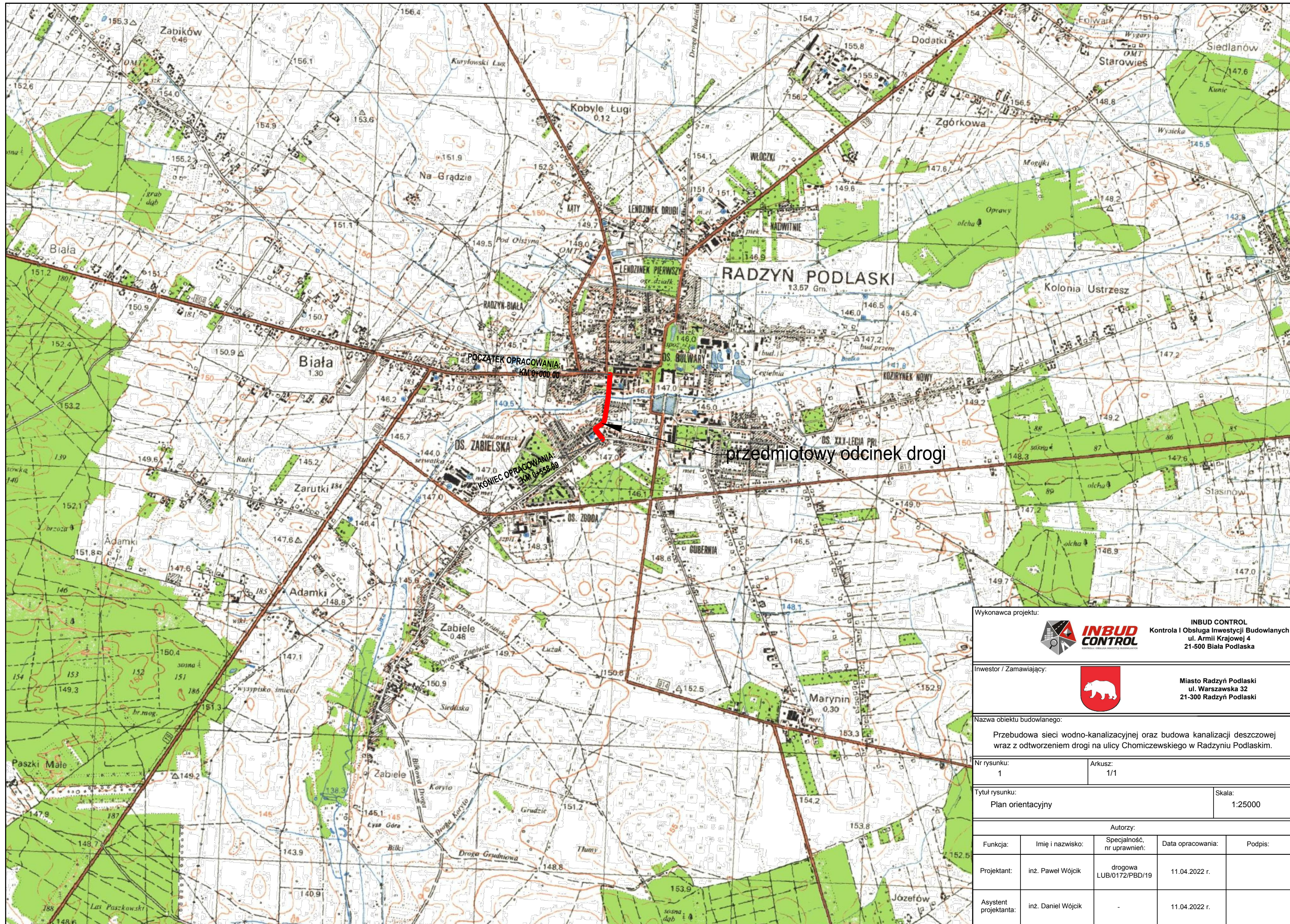
- oznakowanie pionowe przeniesione (konstrukcja
wsporcza przeniesiona lub nowa)





- oznakowanie poziome istniejące



- oznakowanie poziome projektowane



Wykonawca projektu:		<div><div>INBUD CONTROL <small>INWESTYCJA I OBSŁUGA INWESTYCJI BUDOWLANYCH</small></div></div>		INBUD CONTROL Kontrola i Obsługa Inwestycji Budowlanych ul. Armii Krajowej 4 21-500 Biała Podlaska	
Inwestor / Zamawiający:		<div></div>		Miasto Radzyń Podlaski ul. Warszawska 32 21-300 Radzyń Podlaski	
Nazwa obiektu budowlanego:					
Przebudowa sieci wodno-kanalizacyjnej oraz budowa kanalizacji deszczowej wraz z odtworzeniem drogi na ulicy Chomiczewskiego w Radzynie Podlaskim.					
Nr rysunku:		Arkusz:			
1		1/1			
Tytuł rysunku:				Skala:	
Plan orientacyjny				1:25000	
Autorzy:					
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność, nr uprawnień:	Data opracowania:	Podpis:	
Projektant:	inż. Paweł Wójcik	drogowa LUB/0172/PBD/19	11.04.2022 r.		
Asystent projektanta:	inż. Daniel Wójcik	-	11.04.2022 r.		

